



# VALCENO CUP 1000 MOTOESTATE / MOTO DI SERIE



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

**2 SELVATICI Augusto**  
EMBRY ONE HONDA M

1)	2'10.462	19.555	25.902	<b>1'19.932</b>
2)	32.713	19.194	28.245	<b>1'20.152</b>
3)	34.863	19.053	25.471	<b>1'19.387</b>
4)	32.691	19.179	25.621	<b>1'17.491</b>
5)	32.970	19.278	26.319	<b>1'18.567</b>
6)	33.047	19.647	25.780	<b>1'18.474</b>
7)	33.712	19.258	25.693	<b>1'18.663</b>
8)	34.658	19.429	25.674	<b>1'19.761</b>
9)	32.939	19.057	25.990	<b>1'17.986</b>
10)	32.309	19.247	25.646	<b>1'17.202</b>
11)	32.441	18.976	25.988	<b>1'17.405</b>
12)	33.225	18.711	26.052	<b>1'17.988</b>
13)	33.611	19.408	26.944	<b>1'19.963</b>
14)	33.900	19.391	26.534	<b>1'19.825</b>
15)	33.942	19.524	26.059	<b>1'19.525</b>

**3 CORRADI Alessio**  
DUCALE APRILIA E

1)	4'09.834	18.203	23.158	<b>1'14.444</b>
2)	29.376	17.054	23.317	<b>1'09.747</b>
3)	29.112	16.827	23.224	<b>1'09.163</b>
4)	29.507	17.089	23.169	<b>1'09.765</b>
5)	29.617	17.103	23.422	<b>1'10.142</b>
6)	36.119	19.483	28.723	<b>1'24.325</b> B
7)	4'34.343	18.702	23.857	<b>5'16.902</b>
8)	29.616	17.103	23.170	<b>1'09.889</b>
9)	29.713	17.584	25.081	<b>1'12.378</b>
10)	36.332	17.939	29.146	<b>1'23.417</b> B

**7 LODI Franco Daniel**  
MDM RACING SUZUKI M

1)	2'06.167	19.737	28.614	<b>1'27.192</b>
2)	32.946	19.145	25.350	<b>1'17.441</b>
3)	32.735	18.672	25.422	<b>1'16.829</b>
4)	32.939	19.062	25.297	<b>1'17.298</b>
5)	32.975	19.179	25.844	<b>1'17.998</b>
6)	32.642	19.098	25.215	<b>1'16.955</b>
7)	35.693	19.066	25.727	<b>1'20.486</b>
8)	42.458	19.407	25.593	<b>1'27.458</b>
9)	32.824	18.960	26.151	<b>1'17.935</b>
10)	32.795	18.483	25.675	<b>1'16.953</b>
11)	32.666	18.894	25.756	<b>1'17.316</b>
12)	32.209	18.578	25.710	<b>1'16.497</b>
13)	32.592	20.284	35.196	<b>1'28.072</b> B

**8 CRISTINI Gianpaolo**  
SQUADRA COST BMW M

1)	1'49.031	17.715	23.843	<b>1'12.060</b>
2)	30.745	17.533	23.945	<b>1'12.223</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

3)	31.826	18.076	24.968	<b>1'14.870</b>
4)	30.087	17.544	23.942	<b>1'11.573</b>
5)	32.869	18.515	29.974	<b>1'21.358</b> B
6)	1'56.984	18.292	24.192	<b>2'39.468</b>
7)	37.533	17.839	24.042	<b>1'19.414</b>
8)	30.255	17.400	23.834	<b>1'11.489</b>
9)	30.276	17.395	23.657	<b>1'11.328</b>
10)	33.932	18.235	24.645	<b>1'16.812</b>
11)	30.585	17.594	30.985	<b>1'19.164</b> B
12)	1'53.290	18.942	25.060	<b>2'37.292</b>
13)	30.096	17.394	23.917	<b>1'11.407</b>

**16 FUREGA Stefano**  
OSIO SOTTO BMW E

1)	2'49.943	17.949	24.041	<b>1'13.055</b>
2)	30.615	17.947	23.861	<b>1'12.423</b>
3)	32.962	21.794	32.211	<b>1'26.967</b> B
4)	1'31.191	18.446	24.445	<b>2'14.082</b>
5)	30.783	17.936	24.042	<b>1'12.761</b>
6)	35.376	21.844	30.445	<b>1'27.665</b> B
7)	1'38.044	19.890	26.167	<b>2'24.101</b>
8)	31.286	17.980	24.816	<b>1'14.082</b>

**18 CARAFA Graziano**  
MDM RACING SUZUKI M

1)	2'28.444	19.968	35.363	<b>1'29.781</b> B
2)	2'24.098	20.975	26.808	<b>3'11.881</b>
3)	53.525	20.217	26.709	<b>1'40.451</b>
4)	33.891	19.799	26.687	<b>1'20.377</b>
5)	33.844	19.418	26.603	<b>1'19.865</b>
6)	33.253	19.580	26.881	<b>1'19.714</b>
7)	33.875	19.327	26.454	<b>1'19.656</b>
8)	37.169	20.183	35.878	<b>1'33.230</b> B

**25 ODASSO Riccardo**  
BIASSONO SUZUKI

1)	6'45.672	21.151	27.949	<b>1'25.570</b>
2)	34.887	20.764	28.125	<b>1'23.776</b>
3)	34.896	20.246	27.900	<b>1'23.042</b>
4)	34.721	20.255	27.381	<b>1'22.357</b>
5)	34.070	20.045	27.355	<b>1'21.470</b>
6)	33.902	19.897	26.776	<b>1'20.575</b>
7)	34.810	19.924	26.717	<b>1'21.451</b>
8)	33.401	19.685	26.675	<b>1'19.761</b>
9)	33.656	19.392	26.779	<b>1'19.827</b>
10)	33.326	20.037	26.747	<b>1'20.110</b>
11)	33.685	19.436	26.649	<b>1'19.770</b>

**26 DALL'AGLIO Marco**  
ROBBY RACING HONDA E

1)	1'46.624	17.138	23.536	<b>1'10.450</b>
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	29.861	17.051	23.684	<b>1'10.596</b>
3)	29.953	17.085	23.748	<b>1'10.786</b>
4)	29.704	17.570	23.608	<b>1'10.882</b>
5)	31.487	17.708	28.677	<b>1'17.872</b> B
6)	1'49.944	17.689	24.068	<b>2'31.701</b>
7)	29.527	16.917	23.451	<b>1'09.895</b>
8)	30.060	17.064	23.556	<b>1'10.680</b>
9)	30.191	16.937	23.553	<b>1'10.681</b>
10)	29.752	16.991	23.567	<b>1'10.310</b>
11)	38.394	20.798	33.387	<b>1'32.579</b> B

### 31 VIGANO' Danilo Andrea

RG - PLUS      DUCATI      E

1)	2'43.388	17.761	24.125	<b>1'12.811</b>
2)	31.318	17.700	24.183	<b>1'13.201</b>
3)	30.953	17.776	23.966	<b>1'12.695</b>
4)	30.671	17.728	24.081	<b>1'12.480</b>
5)	30.795	17.628	24.127	<b>1'12.550</b>
6)	31.143	17.914	24.639	<b>1'13.696</b>
7)	31.191	17.765	24.414	<b>1'13.370</b>
8)	31.538	19.147	32.319	<b>1'23.004</b> B
9)	1'08.537	17.894	24.230	<b>1'50.661</b>
10)	30.657	17.477	24.518	<b>1'12.652</b>
11)	30.684	17.617	24.401	<b>1'12.702</b>
12)	30.595	17.514	23.930	<b>1'12.039</b>
13)	30.855	18.035	24.336	<b>1'13.226</b>
14)	30.988	19.770	36.226	<b>1'26.984</b> B

### 34 ARIOSTO Gian Marco

TORRAZZO      DUCATI      E

1)	2'08.683	17.990	24.690	<b>1'14.744</b>
2)	30.881	17.566	23.909	<b>1'12.356</b>
3)	30.461	17.596	23.908	<b>1'11.965</b>
4)	30.319	17.500	23.818	<b>1'11.637</b>
5)	33.025	19.640	32.062	<b>1'24.727</b> B
6)	2'38.097	18.615	24.876	<b>3'21.588</b>
7)	30.989	17.731	23.849	<b>1'12.569</b>
8)	30.523	17.756	24.039	<b>1'12.318</b>
9)	30.534	17.427	23.641	<b>1'11.602</b>
10)	39.815	18.432	24.745	<b>1'22.992</b>
11)	30.476	17.421	23.823	<b>1'11.720</b>

### 39 ACCORNERO Massimo

VARANO      BMW

1)	4'39.682	17.285	23.131	<b>1'10.209</b>
2)	30.772	20.734	24.045	<b>1'15.551</b>
3)	29.640	17.074	23.064	<b>1'09.778</b>

### 56 GIGLIOLI Massimo

DUCALE      HONDA      M

1)	2'43.635	17.738	24.006	<b>1'12.631</b>
2)	30.697	17.366	23.766	<b>1'11.829</b>
3)	30.461	17.460	23.735	<b>1'11.656</b>
4)	35.912	19.360	35.896	<b>1'31.168</b> B
5)	2'12.918	17.903	24.302	<b>2'55.123</b>
6)	30.576	17.523	24.045	<b>1'12.144</b>
7)	30.402	17.332	23.852	<b>1'11.586</b>
8)	40.229	22.352	34.826	<b>1'37.407</b> B

GIRO      SETT.1      SETT.2      FINISH      TEMPO

### 61 LOGGETTO Giacomo

G.M.C.      APRILIA      M

1)	2'09.168	18.520	24.831	<b>1'16.333</b>
2)	32.089	18.192	24.676	<b>1'14.957</b>
3)	32.449	18.439	24.657	<b>1'15.545</b>
4)	31.961	18.560	24.687	<b>1'15.208</b>
5)	32.172	18.348	24.898	<b>1'15.418</b>
6)	31.898	18.188	24.755	<b>1'14.841</b>
7)	32.098	18.189	25.106	<b>1'15.393</b>
8)	32.438	19.566	24.904	<b>1'16.908</b>
9)	33.155	19.222	25.081	<b>1'17.458</b>
10)	32.248	20.251	36.991	<b>1'29.490</b> B
11)	2'01.434	18.750	25.237	<b>2'45.421</b>
12)	32.293	21.448	31.136	<b>1'24.877</b> B
13)	1'20.059	18.461	24.684	<b>2'03.204</b>

### 81 PAGONCELLI Giordano

RG - PLUS      KAWASAKI      E

1)	2'36.197	17.987	24.500	<b>1'12.721</b>
2)	30.446	17.827	24.312	<b>1'12.585</b>
3)	30.531	17.688	24.034	<b>1'12.253</b>
4)	30.174	17.817	23.953	<b>1'11.944</b>
5)	30.664	18.845	24.300	<b>1'13.809</b>
6)	30.671	17.918	24.202	<b>1'12.791</b>
7)	31.237	17.731	24.265	<b>1'13.233</b>
8)	30.596	17.680	24.136	<b>1'12.412</b>
9)	38.532	18.471	29.463	<b>1'26.466</b> B
10)	1'11.439	18.077	24.879	<b>1'54.395</b>
11)	30.538	17.807	24.719	<b>1'13.064</b>
12)	30.402	17.651	24.229	<b>1'12.282</b>
13)	30.713	17.574	24.112	<b>1'12.399</b>
14)	30.678	17.675	24.192	<b>1'12.545</b>
15)	31.530	17.785	24.257	<b>1'13.572</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea